

# PROGRAM



## **DANSK MILITÆRT IDRÆTSFORBUND MESTERSKABER I MOUNTAIN BIKE**

**torsdag den 26. oktober 2017**

**ARRANGØR:**

***Idrætsforeningen Flyvestation Skrydstrup  
(IFS)***

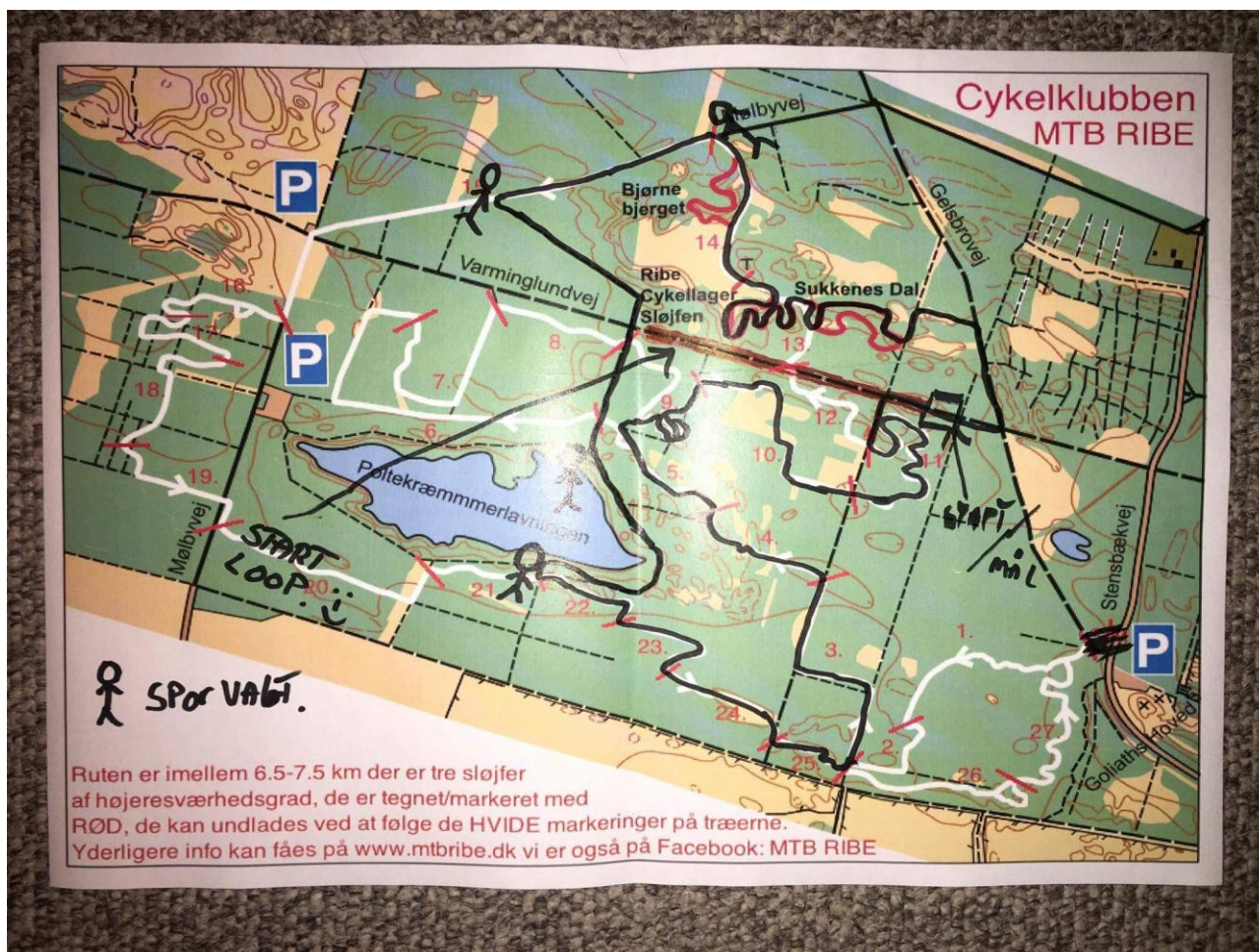
## VELKOMST

Det er med stor fornøjelse, at Idrætsforeningen Flyvestation Skrydstrup i Sønderjylland byder deltagere, officials og hjælpere velkommen til Dansk Militært Idrætsforbunds mesterskaber i mountainbike 2017.

Alle deltagere ønskes et rigtigt godt løb præget af den rette sportsånd og samvær med deltagere fra øvrige tjenestesteder.

Med venlig hilsen

THOMAS LÖKKEGAARD  
Stævneleder  
IFS



Ca. rute.

## INFORMATIONER

### REGLEMENT

Stævnet følger DMI love og bestemmelser for stævnevirkksomhed og konkurrencebestemmelser, kap. 3, samt MTB bestemmelser, kap. 21 af maj 2014.

Se [www.dmif.dk](http://www.dmif.dk)

Evt. protester skal indgives jf. DMI bestemmelser kap. 3.

### PROGRAM

Kl. 1000	Ruten er afmærket og der må køres på den
Kl. 1030-1120	Registrering, afhentning af nummer
Kl. 1130	Instruktion – alle skal være til stede
Kl. 1145-1150	Start i respektive klasser jf. oversigt
Kl. 1310	Mål "lukker" – ikke flere omgange
Kl. 1330 (ca.)	Præmieceremoni og afslutning

### STÆVNEORGANISATION

Stævneleder: Thomas K. Lökkegaard, tlf. 3114 6781, FIIN: FW-FUT004

DMI MTB: Michael Lindholm, tlf. 7216 3350, FIIN: VETC-LDVEP

Stævnejury: Michael Lindholm, juryformand

Jørn Svensen

Johan MacLassen

DMI repræsentant: Bjarne Pedersen

### LØBSKLASSER

Klasse	Start tid	Omgange	Mål lukker*
Mænd Senior A	11.45	5	Kl. 13.10
Old Boys / H40	11.45	5	
Veteran / H50	11.48	4	
Damer	11.48	4	
Mænd Senior B	11.50	4	
SuperVeteran / H60	11.50	4	
Old Girls / D40	11.50	3	

*Kl. 13.10 bliver der ikke sendt flere ud på rute, uanset om man har kørt det antal omgange jf. oversigten. I tilfælde af vejrets markante indflydelse på ruten kan der ændres på dagen i ovenstående.*

### RUTEN

Ruten er i Stensbæk Plantage. Start og mål på større skovvej,

Selve ruten er ca. 4,8 km, flad, dog med enkelte meget korte stigninger.

Den første km er forholdsvis teknisk, Ellers er det et mix af byggede spor, naturspor, mange sving, men også godt flow i store partier.

Der vil være et mindre startloop mhp. at sprede rytterne.

Der er et par steder hvor der er drop, som dog kan trilles, men der vil også være en B linje.

Det er ikke tilladt at trække sin cykel på A-linjen, så skal man vælge B-linjen!

Det tilrådes stærkt at møde op i god tid og trille ruten igennem, så man er klar over hvor de forskellige B-linjer er. Det forventes at de allerhurtigste kan køre ruten på mellem 15-18 min. alt efter vejforhold.

Det tilrådes at have et par dæk med et godt greb, og ikke for højt dæktryk.

## STARTEN

Starten finder sted på stadion og fælles i respektive klasser.

Der er et lille startloop, kun på første omgang. Du skal være klar til start, minimum 5 min. før din starttid som angivet i tabellen under løbsklasser.

## MÅL & RESULTATER

Alle klasser kører på fast antal omgange (se tabel). For alle klassers vedkommende lukkes der for flere omgange præcis kl. 13.10. Det kan betyde, at der vil være forskel på antal kørte omgange og det er naturligvis dem med flest omgange som ender øverst på resultatlisten. Det ser således ud:

- Flest omgange og blandt dem hurtigste tid.
- Næstflest omgange og blandt dem hurtigste tid.

Alle som har gennemført min. én omgang vil blive placeret. Udgår man på 1. omgang vil man stå anført som DNF (did not finish).

Udgår man på øvrige omgange – f.eks. pga. defekt eller træthed – så skal man melde sig i mål – **VIGTIGT!**

Efter målgang afleveres både startnummer og tidtagningschip – husk det!

Resultater ophænges på stævnepladsen så snart de er klar og vil hurtigst muligt kunne ses her [my.raceresult.com](http://my.raceresult.com) eller via [run2u.dk](http://run2u.dk), snarest efter stævnet via DMI hjemmeside på [www.dmif.dk](http://www.dmif.dk).

## TIDTAGNING

Ib Stokkebye fra [www.run2u.dk](http://www.run2u.dk) forestår tidtagning, som sker via chip monteret bag på løbsnummeret og som placeres foran på styret. Det må ikke bukses. Efter målgang afleveres chip med velcrobånd til arrangøren.

## SÆRLIGE FORHOLD & TECH ZONE

Ved defekt under løbet skal du som udgangspunkt selv afhjælpe. Det er ikke tilladt at forlade ruten for at reparere (f.eks. gå ned til sin bil). Du må gerne have ekstra værktøj i "Tech zone" som er placeret umiddelbart efter målstregen. Du må ikke modtage hjælp fra personer uden for løbet (tilskuere, officials og lign.), men gerne fra holdkammerater og modstandere!

I "Tech zone" må du gerne placere ekstra dunke, men de må ikke langes fra en hjælper.

## KRAV TIL DIG OG MATERIEL

- Din MTB skal være i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, herunder at dine bremses virker 100 % og at der er propper i enderne af styret.
- Der må kun anvendes MTB med 26, 650b (27,5) eller 29 tommer hjul.
- Cross cykel er ikke tilladt.
- Køre med en godkendt hjelm, også under opvarmning.
- Køre med nummer på styret, også under opvarmning på sporet.
- Efterleve ordrer fra stævnepersonel/officials, før, under og efter løbet.
- Enhver defekt, punktering m.v. afhjælpes af deltageren selv, idet det dog er tilladt, at deltagere fra samme forening indbyrdes skifter hjul, udveksler vand, slanger m.v.
- Det er ikke tilladt at bytte cykler indbyrdes under konkurrencen. Du skal afslutte løbet på samme ramme som du begyndte på.

- Under hele stævnet skal de opstillede affaldsstativer benyttes. Under løbet er det et krav, at man medtager sit affald, herunder rester fra cykelreparationer og lignende.

#### **FAIRPLAY**

Det kan ikke undgås at de hurtigste ryttere vil indhente langsommere ryttere, også på singletracks. Når der er plads og tid skal der gives plads. Det er bagfra kommende rytter som har ansvaret for at overhaling sker på en sikker måde for begge ryttere. Overhaling skal ske venstre om, men mindre de to ryttere er enige om noget andet.

#### **STARTLISTER**

Den opdaterede startliste kan ses [my2.raceresult.com](http://my2.raceresult.com) eller via [run2u.dk](http://run2u.dk)

#### **PROTEST**

Evt. protester skal indgives skriftligt jf. DMI reglement kap. 3.

#### **PRÆMIER**

Præmieoverrækkelse afholdes på stævnepladsen ca. kl. 13.30. Det forventes at alle ryttere deltager i præmieoverrækkelsen.

Præmier følger DMI reglement kap. 3.

Der er generelt præmier til top 3 i repektive klasser, individuelt.

I holdkonkurrencen er Mænd Senior A og Old Boys slået sammen.

Damer, Veteran, SuperVeteran og Mænd Senior B er slået sammen.

#### **CYKELVASK**

Kan ske på Flyvestation Skrydstrup. Spørg stævneleder.

#### **ØKONOMI**

Ydelser (befordringsudgifter og kostpenge) i henhold til Idrætsbefaling 01-2017 og konteres af eget tjenestested. Stævnet er et kategori C-arrangement, hvilket betyder at arbejdstid til deltagelse er neutral.

#### **TRANSPORT / FIND-VEJ-TIL-START**

Afmærkning fra Ribe landevej (vej 24).

Følg afmærkning ad Stensbækvej gennem plantagen.

#### **PARKERING**

Følg anvisning/markering.

#### **SEKRETARIAT**

Forefindes i stævneområdet. Her udleveres startnummer til MTB.

Du skal ved ankomst henvende dig i stævnesekretariatet.

#### **SANITETSTJENESTE**

På stævnepladsen forefindes en førstehjælpstaske. Ved skader henvises der til stævnesekretariatet.

#### **FORPLEJNING**

Der kan ikke forventes udsalg på pladsen, medbring egen forplejning.

Der vil være vand og frugt til deltagerne.

**BAD & OMKLÆDNING**

Evt. bad kan ske på Flyvestationen, spørg stævneleder.

**TOILET**

Forefindes ved stævnepladsen.

**KONTAKT**

Vedr. selve stævnet:

Stævneleder Thomas K. Lökkegaard.

Vedr. tilmelding & startlister:

DMI MTB v/ Michael Lindholm, tlf. 7216 3350.

***Vel mødt til en god MTB dag i Sønderjylland***