

KAPITEL 11

LANDEVEJSCYKLING

Der henvises generelt til DMI bestemmelser for stævnevirksomhed, kapitel 3. Se også DMI Udvalgsmappe.

A. DISCIPLINER – RÆKKER – DELTAGELSE.

1. Formål.

I det følgende er fastsat bestemmelser for Dansk Militært Idrætsforbunds Forbundsmesterskab i landevejscykling, herunder retningslinjer for mesterskabets gennemførelse.

2. Generelt.

Mesterskabet afvikles over to dage som individuel konkurrence i enkeltstart og som individuelkonkurrence i linjeløb.

Som planlægningsgrundlag afvikles enkeltstarten på dag et, med start sidst dagen og på dag to gennemføres linjeløb, med start omkring middag.

3. Klasseinddeling og distancer.

| | Enkeltstart | Linjeløb |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| Mesterklassen (forbundsmester) | 17-20 km | 80 - 120 km. |
| Klasse 1 (18+) | 17-20 km | 60 - 90 km. |
| Klasse 2 (40+) | 17-20 km | 60 - 90 km. |
| Klasse 3 (50+) | 17-20 km | 60 - 80 km. |
| Klasse 4 (60+) | 17-20 km | 60 - 80 km. |
| Dameklasse (forbundsmester) | 17-20 km | 60 - 80 km. |
| Motion m/k (Alle) | - | 30 - 50 km. |

Motion m/k tilgodeser den brede masse som ønsker at deltage i stævnet udenfor konkurrencen.

Længder kan ændres efter aftale med cykeludvalget.

4. Deltagerne opdeles i følgende klasser.

Mesterklassen:
Klasse 1. /18+:
Klasse 2. /40+:
Klasse 3. /50+:
Klasse 4. /60+:
Dameklassen:

Ingen aldersbegrænsning.
Er fyldt/fylder 18 år i stævneåret.
Er fyldt/fylder 40 år i stævneåret.
Er fyldt/fylder 50 år i stævneåret.
Er fyldt/fylder 60 år i stævneåret.
Ingen aldersbegrænsning.

Motion m/k: Åben for alle.

5. Deltagelse.

Deltagelse sker i henhold til bestemmelser for DMI stævnevirkksomhed kap. 3.
Evt. begrænsninger i foreningernes tilmeldinger vil fremgå af stævneindbydelsen.

B. Gennemførelse af konkurrencerne.

Der skal anvendes elektronisk tidtagning til konkurrencerne.
Konkurrencen afvikles i perioden maj-september.

C. Konkurrencebestemmelser.

1. Enkeltstart.

- Enkeltstart gennemføres som en individuel konkurrence i klasserne
- En klasse afvikles kun såfremt der er mindst to deltagere i klassen.
- Pace af andre ryttere, køretøjer m.v. er forbudt. 25 meter regel er obligatorisk og betyder, at en rytter der indhentes af en bagfra kommende rytter, skal falde mindst 25 meter tilbage. Overtrædelse kan af løbsledelsen straffes med et tidstillæg på 60 sek.
- Reglen bortfalder de sidste 1000 meter.
- Startinterval skal være mindst 30 sek. mellem rytterne.
- Der må ikke benyttes tri-styr.
- Startrækkefølge skal være Dameklassen, Klasse 4. /60+, Klasse 3. /50+, Klasse 2. /40+, Klasse 1 /18+ i lodtrækningsrækkefølge inden for klasserne. DMI cykeludvalg kan foretage seedning i alle klasser.

2. Linjeløb.

- Linjeløb gennemføres som en individuel konkurrence i klasserne.
- Ved et antal deltagere på over 30 kan opdeling i to, eller flere startgrupper foretages. Ligeledes kan mindre hold, fra forskellige klasser startes på sammen tid.
- Rygnummer skal indikere, hvilke klasser rytterne hører til.

3. Udstyr.

Godkendt hjelm og udleverede numre skal anvendes under alle konkurrencer.

Cykler anvendt til linjeløbet må ikke være monteret med tri-styr.

Enhver defekt, punktering m.v. afhjælpes af deltageren selv, idet det dog under linjeløbet er tilladt, at deltagere fra samme forening indbyrdes skifter hjul, udveksler vand, slanger m.v. Det er ikke tilladt at skifte cykel under løbet.

Følgébiler eller anden hjælp under afviklingen er ikke tilladt, herunder også levering af forplejning. Arrangøren kan dog, såfremt det skønnes, opstille en afmærket forplejningszone. Ligeledes kan arrangøren stille en følgevogn til rådighed, hvis opgave er at opsamle udgåede ryttere.

Elektronisk radiokorrespondance af nogen art mellem ryttere indbyrdes og med ledere er forbudt under konkurrencerne.

4. Ruter.

Ruterne bør så vidt muligt laves som en rundstrækning, der gennemkøres et antal gange med passage af start/mål for hver omgang.

Mållinjen skal tydeligt afmærkes og afstandsmærker før mål opsættes ved 1000 meter, 500 meter og 100 meter.

5. Løbsledelse.

Der udpeges en starter, som er ansvarlig for kontrol af hjelm, cykler og numre.

Der udpeges en måldommer, som med udpegede hjælpere og evt. videooptagelser ved mållinjen, afgøre placeringer og ureglementeret kørsel under opløbet. Afgørelser er inappellable.

D. PRÆMIER – RESULTATLISTER.

Der konkurreres om præmier jf. DMI bestemmelser for stævnevirksomhed.

Resultatlisters udsendes hurtigst muligt efter løbet, på stævnepladsen og opslås på Internettet.

Resultatlisten skal udsendes senest en uge efter konkurrencens afvikling.

Der er ikke præmie til motionistklassen.

E. Arrangørernes opgaver.

- Forberede, planlægge og gennemføre Landsmesterskabet efter gældende bestemmelser og retningslinjer givet af DMI Cykeludvalg.
- Forud reserver indkvartering – enten militært eller civilt og inden for de udstukne økonomiske rammer.